FACULTÉ D’ÉCONOMIE URBAINE ET D’ÉCOLOGIE

LICENCE ÀPLEIN TEMPS

# année

Groupe: Q 95 / 27 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit | PT,TT | Épreuve  | Examen  | Notes  |
| 1. 2.3.4.  | Langue arménienne et culture de la parole Technologies Web  | 2 2 - 4  |    | √ √ √ √  |   |   |
|   |   |
|   |   |
|   |   |
| 5.  | Environnement et tourisme  | 2  |   | √  |   |   |
| 6.  | Histoire géographique de l’Arménie  | 4  |   | √  |   |   |
| 7.  | Langue russe  | 2  |   |   | √  |  |
| 8.  | Langue étrangère  | 5  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 9.  | Littérature mondiale  | 2  |   |   | √  |   |
| 10.  | Matériaux de construction naturels d’Arménie | 2  |   |   | √  |   |
| 11.  | Monuments naturels et historiques d’Arménie  | 3  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 12.  | Stage étudiant (musées d’Arménie)  | 1  |   |  | +  |   |
| 13.  | Stage étudiant (monuments naturels et historques d’Arménie)  | 1  |   |  | +  |   |

Groupe: Q 93 / 5 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit | PT,TT | Épreuve  | Examen  | Notes  |
| 1.  | Histoire politique de l’Arménie  | 1  |   | √  |   |   |
| 2.  | Langue arménienne et culture de la parole  | 2  |   | √  |   |   |
| 3.  | Langue russe  | 2  |   | √  |   |   |
| 4.  | Culture physique  | -  |   | √  |   |   |
| 5.  | Dessin | 4  |   | √  |   |   |
| 6.  | Hautes mathématiques  | 5  |   |   | √  |   |
| 7.  | Physique  | 4  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve |
| 8.  | Mécanique théorique  | 5  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 9.  | Scineces des matériaux et TMC  | 3  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 10.  | Système commun de transport  | 3  |   |   | √  |   |
| 11.  | Stage étudiant  | 2  |   |  | +  |   |

Groupe: Q 90 / 8 étudiant

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit | PT,TT | Épreuve  | Examen  | Notes  |
| 1.  | Histoire politique de l’Arménie  | 1  |   | √  |   |   |
| 2.  | Philosophie  | 1  |   | √  |   |   |
| 3.  | Langue arménienne et culture de la parole  | 2  |   | √  |   |   |
| 4.  | Langue russe  | 2  |   | √  |   |   |
| 5.  | Culture physique  | -  |   | √  |   |   |
| 6.  | Physique  | 2  |   | √  |   |   |
| 7.  | Dessin de construction  | 4  |   | √  |   |  |
| 8.  | Hautes mathématiques  | 5  |   |   | √  |   |
| 9.  | Géodésie d’ingénierie  | 4  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 10.  | Mécanique théorique  | 5  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 11.  | Sciences des matériaux  | 4  |   |   | √  |   |
| 12.  | Stage étudiant (géodésique)  | 2  |   |  | +  |   |

# année

Groupe: Q 85 / 13 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit | PT,TT  | Épreuve  | Examen  | Notes  |
| 1.  |  Culture physique  | -  |   | √  |   |   |
| 2.  |  Dessin | 3  |   | √  |   |   |
| 3.  | Histoire de la diaspora arménienne  | 2  |   | √  |   |   |
| 4.  |  Bases de l’excursion  | 4  |   | √  |   |   |
| 5.  |  Langue étrangère  | 5  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 6.  |  Sciences politiques  | 2  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 7.  | Géographie économique et sociale   | 4  |   |   | √  |  |
| 8.  | Analyse de travaux d’architecture et de design   | 3  |   |   | √  |   |
| 9.  | Histoire de l’architecture arménienne  | 4  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 10.  |  Stage étudiant  | 2  |   |  | +  |   |

Groupe: Q 83 / 6 étudiant

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit  | PT,TT  | Épreuve  | Examen  | Notes  |
| 1.  | Langue étrangère  | 2  |   | √  |   |   |
| 2.  | Culture physique  | -  |   | √  |   |   |
| 3.  | Mécanique appliquée  | 4  |   | √  |   |   |
| 4.  | Fiabilité et diagnostic des machines  | 3  |   | √  |   |   |
| 5.  | Moteurs de véhicules automobiles | 4  |   | √  |   |   |
| 6.  | Appareils électroniques de l’automobile  | 4  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 7.  | Autoroutes  | 4  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve |
| 8.  | Psychologie de transport automobile  | 3  |   |   | √  |   |
| 9.  | Structure du véhicule  | 3+1  | TT |   | √  |   |
| 10.  | Stage étudiant  | 2  |   |  | +  |   |

Groupe: Q 80 / 4 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit  | PT,TT  | Épreuve  | Examen  | Notes  |
| 1.  | Langue étrangère  | 2  |   | √  |   |   |
| 2.  | Culture physique  | -  |   | √  |   |   |
| 3.  | Approvisionnement en électricité  | 3  |   | √  |   |   |
| 4.  | Constructions métalliques  | 2  |   | √  |   |   |
| 5.  | Bases théoriques de la création du microclimat  | 2  |   | √  |   |   |
| 6.  | Résistance des matériaux  | 5  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 7.  | Hydraulique  | 2  |   |   | √  |  |
| 8.  | Mécanique des sols, bases et sols de fondation | 4  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 9.  | Machines de construction  | 4  |   |   | √  |   |
| 10.  | Thermophysique de construction  | 3+1  | TT |   | √  |   |
| 11.  | Stage étudiant  | 2  |   |  | +  |   |

# année

Groupe: Q 75 / 18 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit  | PT,TT | Épreuve  | Examen  | Notes  |
| 1.  | Peinture murale, peinture miniature  | 2  |   | √  |   |   |
| 2.  | Analyse de la peinture, des arts décoratifs et appliqués  | 3  |   | √  |   |   |
| 3.  | Histoire de l’architecture mondiale  | 3  |   | √  |   |   |
| 4.  | Service et sécurité du transport touristique  | 4  |   | √  |   |   |
| 5.  | Droit de la branche  | 3  |   | √  |   |   |
| 6.  | Anglais  | 3  |   |   | √  |   |
| 7.  | Sociologie  | 2  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 8.  | Histoire de l’église arménienne  | 2  |   |   | √  |   |
| 9.  | Français  | 5  |   | √  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 10.  | Stage pratique  | 3  |   |  | +  |   |

Groupe: Q 73 / 2 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit | PT,TT  | Épreuve  |  | Examen  | Notes  |
| 1.  | Moyens techniques des RCR  | 5  |   | √  |  |   |   |
| 2.  | Bases méthodologiques de formation des conducteurs  | 5  |   | √  |  |   |   |
| 3.  | Organisation de la circulation routière  | 5  |   |   |  | √  |   |
| 4.  | Sécurité des véhicules  | 5+2  | PT |   |  | √  |  |
| 5.  | Homologation des véhicules  | 5  |   | √  |  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 6.  | Stage pratique  | 3  |   |  | +  |   |

Groupe: Q 72 / 6 étudiant

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit  | PT,TT  | Épreuve  |  | Examen  | Notes  |
| 1.  |  Chauffage  | 4  |   | √  |  |   |   |
| 2.  |  Approvisionnement en gaz | 4  |   | √  |  |   |   |
| 3.  | Thermodynamique technique  | 3  |   |   |  | √  |   |
| 4.  | Transfert de chaleur et de masse  | 4  |   |   |  | √  |  |
| 5.  |  Ventilation  | 3+2  | PT | √  |  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 6.  | Froid et conditionnement de l’air  | 3+2  | PT  |   |  | √  |   |
| 7.  | Sources de froid : bases de calcul et de conception  | 3+1  | TT | √  |  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 8.  |  Stage pratique  | 3  |   |  | +  |   |

Groupe: Q 71 / 5 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit  | PT,TT  | Épreuve  |  | Examen  | Notes  |
| 1.  | Géodésie dans les branches de l’économie urbaine  | 2  |   | √  |  |   |   |
| 2.  | Examen, essai et reconstruction des bâtiments  | 3  |   | √  |  |   |   |
| 3.  | Ventilation | 2  |   | √  |  |   |   |
| 4.  | Conditionnement de l’air  | 2  |   | √  |  |   |   |
| 5.  | Systèmes de chauffage centrale d’approvisionnement en eau chaude  | 2  |   | √  |  |   |   |
| 6.  | Pompes, stations de pompage et de ventilation  | 3+1  | TT |   |  | √  |   |
| 7.  | Écologie de l’environnement urbain  | 4  |   | √  |  |   | Remplacé d’épreuve |
| 8.  | Systèmes d’approvisionnement en eau  | 3+2  | PT |   |  | √  |   |
| 9.  | Systèmes de drainage  | 3+1  | TT |   |  | √  |   |
| 10.  | Stage pratique  | 3  |   |  | +  |   |

MASTER ÀPLEIN TEMPS

I année

Groupe: QM 95 / 2 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit  | PT,TT  | Épreuve  |  | Examen  | Notes  |
| 1.  | Langue étrangère  | 2  |   | √  |  |   |   |
| 2.  | Bases de l’archéologie et de la lithographie  | 2  |   | √  |  |   |   |
| 3.  | Organisation et gestion des parcs nationaux  | 3  |   | √  |  |   |   |
| 4.  | Cours individuel de l’étudiant en master avec le dirigeant pour la mise en œuvre du TI  | 8+2  | PT |   |  | √  |   |
| 5.  | Gestion du patrimoine culturel  | 2  |   | √  |  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 6.  | Risques et assurances dans le tourisme  | 3  |   |   |  | √  |   |
| 7.  | Organisation de voyages  | 4  |   |   |  | √  |  |
| 8.  | Organisation architecturale des territoires récréatifs  | 4  |   | √  |  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 9.  | Stage pratique  | 2  |   |  | +  |   |

Groupe: QM 93 / 2 étuidiants

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit  | PT,TT  | Épreuve  |  | Examen  | Notes  |
| 1.  | Langue étrangère  | 2  |   | √  |  |   |   |
| 2.  | Sécurité de la circulation routière  | 3  |   | √  |  |   |   |
| 3.  | Pertes du processus de la circulation routière  | 2  |   | √  |  |   |   |
| 4.  | Bases des calculs économiques en cas des AVP  | 3  |   | √  |  |   |   |
| 5.  | Cours individuel de l’étudiant en master avec le dirigeant pour la mise en œuvre du TI  | 8+2  | PT |   |  | √  |   |
| 6.  | Analyse des indices du fonctionnement technique et économique du transport  | 2+2  | PT |   |  | √  |   |
| 7.  | Organisation des services de transport et sécurité des processus de transport  | 4  |   | √  |  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 8.  | Stage pratique  | 2  |   |  | +  |   |

Groupe: QM 92 / 1 étudiant

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Matière  | Crédit  | PT,TT  | Épreuve  |  | Examen  | Notes  |
| 1.  | Langue étrangère  | 2  |   | √  |  |   |   |
| 2.  | Nouvelles méthodes de l’augmentation de l’efficacité énergétique des systèmes d’ACGV  | 3  |   | √  |  |   |   |
| 3.  | Méthodes combinées de production de l’énergie et stations  | 3  |   | √  |  |   |   |
| 4.  | Bases de la sécurité et de la fiabilité des systèmes d’ACGV  | 1  |   | √  |  |   |   |
| 5.  | Cours individuel de l’étudiant en master avec le dirigeant pour la mise en œuvre du TI  | 8+2  | PT  |   |  | √  |   |
| 6.  | Méthodes actuelles de l’utilisation des sources non traditionnelles de l’énergie  | 3+1  | TT |   |  | √  |   |
| 7.  | Réseaux de distribution de gaz, bases de conception et documents normatifs  | 4  |   | √  |  |   | Remplacé d’épreuve |
| 8.  | Management de l’augmentation de l’économie énergétique des systèmes d’ACGV | 3  |   | √  |  |   | Remplacé d’épreuve  |
| 9.  | Stage pratique  | 2  |   |  | +  |   |