FACULTÉ D’ÉCONOMIE URBAINE ET D’ÉCOLOGIE

LICENCE ÀPLEIN TEMPS

# année

Groupe: Q 95 / 27 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve | Examen | Notes |
| 1.  2.  3.  4. | Langue arménienne et culture de la parole    Technologies Web | 2  2  - 4 |  | √  √  √  √ |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 5. | Environnement et tourisme | 2 |  | √ |  |  |
| 6. | Histoire géographique de l’Arménie | 4 |  | √ |  |  |
| 7. | Langue russe | 2 |  |  | √ |  |
| 8. | Langue étrangère | 5 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 9. | Littérature mondiale | 2 |  |  | √ |  |
| 10. | Matériaux de construction naturels d’Arménie | 2 |  |  | √ |  |
| 11. | Monuments naturels et historiques d’Arménie | 3 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 12. | Stage étudiant (musées d’Arménie) | 1 |  |  | + |  |
| 13. | Stage étudiant (monuments naturels et historques d’Arménie) | 1 |  |  | + |  |

Groupe: Q 93 / 5 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve | Examen | Notes |
| 1. | Histoire politique de l’Arménie | 1 |  | √ |  |  |
| 2. | Langue arménienne et culture de la parole | 2 |  | √ |  |  |
| 3. | Langue russe | 2 |  | √ |  |  |
| 4. | Culture physique | - |  | √ |  |  |
| 5. | Dessin | 4 |  | √ |  |  |
| 6. | Hautes mathématiques | 5 |  |  | √ |  |
| 7. | Physique | 4 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 8. | Mécanique théorique | 5 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 9. | Scineces des matériaux et TMC | 3 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 10. | Système commun de transport | 3 |  |  | √ |  |
| 11. | Stage étudiant | 2 |  |  | + |  |

Groupe: Q 90 / 8 étudiant

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve | Examen | Notes |
| 1. | Histoire politique de l’Arménie | 1 |  | √ |  |  |
| 2. | Philosophie | 1 |  | √ |  |  |
| 3. | Langue arménienne et culture de la parole | 2 |  | √ |  |  |
| 4. | Langue russe | 2 |  | √ |  |  |
| 5. | Culture physique | - |  | √ |  |  |
| 6. | Physique | 2 |  | √ |  |  |
| 7. | Dessin de construction | 4 |  | √ |  |  |
| 8. | Hautes mathématiques | 5 |  |  | √ |  |
| 9. | Géodésie d’ingénierie | 4 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 10. | Mécanique théorique | 5 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 11. | Sciences des matériaux | 4 |  |  | √ |  |
| 12. | Stage étudiant (géodésique) | 2 |  |  | + |  |

# année

Groupe: Q 85 / 13 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve | Examen | Notes |
| 1. | Culture physique | - |  | √ |  |  |
| 2. | Dessin | 3 |  | √ |  |  |
| 3. | Histoire de la diaspora arménienne | 2 |  | √ |  |  |
| 4. | Bases de l’excursion | 4 |  | √ |  |  |
| 5. | Langue étrangère | 5 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 6. | Sciences politiques | 2 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 7. | Géographie économique et sociale | 4 |  |  | √ |  |
| 8. | Analyse de travaux d’architecture et de design | 3 |  |  | √ |  |
| 9. | Histoire de l’architecture arménienne | 4 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 10. | Stage étudiant | 2 |  |  | + |  |

Groupe: Q 83 / 6 étudiant

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve | Examen | Notes |
| 1. | Langue étrangère | 2 |  | √ |  |  |
| 2. | Culture physique | - |  | √ |  |  |
| 3. | Mécanique appliquée | 4 |  | √ |  |  |
| 4. | Fiabilité et diagnostic des machines | 3 |  | √ |  |  |
| 5. | Moteurs de véhicules automobiles | 4 |  | √ |  |  |
| 6. | Appareils électroniques de l’automobile | 4 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 7. | Autoroutes | 4 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 8. | Psychologie de transport automobile | 3 |  |  | √ |  |
| 9. | Structure du véhicule | 3+1 | TT |  | √ |  |
| 10. | Stage étudiant | 2 |  |  | + |  |

Groupe: Q 80 / 4 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve | Examen | Notes |
| 1. | Langue étrangère | 2 |  | √ |  |  |
| 2. | Culture physique | - |  | √ |  |  |
| 3. | Approvisionnement en électricité | 3 |  | √ |  |  |
| 4. | Constructions métalliques | 2 |  | √ |  |  |
| 5. | Bases théoriques de la création du microclimat | 2 |  | √ |  |  |
| 6. | Résistance des matériaux | 5 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 7. | Hydraulique | 2 |  |  | √ |  |
| 8. | Mécanique des sols, bases et sols de fondation | 4 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 9. | Machines de construction | 4 |  |  | √ |  |
| 10. | Thermophysique de construction | 3+1 | TT |  | √ |  |
| 11. | Stage étudiant | 2 |  |  | + |  |

# année

Groupe: Q 75 / 18 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve | Examen | Notes |
| 1. | Peinture murale, peinture miniature | 2 |  | √ |  |  |
| 2. | Analyse de la peinture, des arts décoratifs et appliqués | 3 |  | √ |  |  |
| 3. | Histoire de l’architecture mondiale | 3 |  | √ |  |  |
| 4. | Service et sécurité du transport touristique | 4 |  | √ |  |  |
| 5. | Droit de la branche | 3 |  | √ |  |  |
| 6. | Anglais | 3 |  |  | √ |  |
| 7. | Sociologie | 2 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 8. | Histoire de l’église arménienne | 2 |  |  | √ |  |
| 9. | Français | 5 |  | √ |  | Remplacé d’épreuve |
| 10. | Stage pratique | 3 |  |  | + |  |

Groupe: Q 73 / 2 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve |  | Examen | Notes |
| 1. | Moyens techniques des RCR | 5 |  | √ |  |  |  |
| 2. | Bases méthodologiques de formation des conducteurs | 5 |  | √ |  |  |  |
| 3. | Organisation de la circulation routière | 5 |  |  |  | √ |  |
| 4. | Sécurité des véhicules | 5+2 | PT |  |  | √ |  |
| 5. | Homologation des véhicules | 5 |  | √ |  |  | Remplacé d’épreuve |
| 6. | Stage pratique | 3 |  |  | + | |  |

Groupe: Q 72 / 6 étudiant

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve |  | Examen | Notes |
| 1. | Chauffage | 4 |  | √ |  |  |  |
| 2. | Approvisionnement en gaz | 4 |  | √ |  |  |  |
| 3. | Thermodynamique technique | 3 |  |  |  | √ |  |
| 4. | Transfert de chaleur et de masse | 4 |  |  |  | √ |  |
| 5. | Ventilation | 3+2 | PT | √ |  |  | Remplacé d’épreuve |
| 6. | Froid et conditionnement de l’air | 3+2 | PT |  |  | √ |  |
| 7. | Sources de froid : bases de calcul et de conception | 3+1 | TT | √ |  |  | Remplacé d’épreuve |
| 8. | Stage pratique | 3 |  |  | + | |  |

Groupe: Q 71 / 5 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve |  | Examen | Notes |
| 1. | Géodésie dans les branches de l’économie urbaine | 2 |  | √ |  |  |  |
| 2. | Examen, essai et reconstruction des bâtiments | 3 |  | √ |  |  |  |
| 3. | Ventilation | 2 |  | √ |  |  |  |
| 4. | Conditionnement de l’air | 2 |  | √ |  |  |  |
| 5. | Systèmes de chauffage centrale d’approvisionnement en eau chaude | 2 |  | √ |  |  |  |
| 6. | Pompes, stations de pompage et de ventilation | 3+1 | TT |  |  | √ |  |
| 7. | Écologie de l’environnement urbain | 4 |  | √ |  |  | Remplacé d’épreuve |
| 8. | Systèmes d’approvisionnement en eau | 3+2 | PT |  |  | √ |  |
| 9. | Systèmes de drainage | 3+1 | TT |  |  | √ |  |
| 10. | Stage pratique | 3 |  |  | + | |  |

MASTER ÀPLEIN TEMPS

I année

Groupe: QM 95 / 2 étudiants

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve |  | Examen | Notes |
| 1. | Langue étrangère | 2 |  | √ |  |  |  |
| 2. | Bases de l’archéologie et de la lithographie | 2 |  | √ |  |  |  |
| 3. | Organisation et gestion des parcs nationaux | 3 |  | √ |  |  |  |
| 4. | Cours individuel de l’étudiant en master avec le dirigeant pour la mise en œuvre du TI | 8+2 | PT |  |  | √ |  |
| 5. | Gestion du patrimoine culturel | 2 |  | √ |  |  | Remplacé d’épreuve |
| 6. | Risques et assurances dans le tourisme | 3 |  |  |  | √ |  |
| 7. | Organisation de voyages | 4 |  |  |  | √ |  |
| 8. | Organisation architecturale des territoires récréatifs | 4 |  | √ |  |  | Remplacé d’épreuve |
| 9. | Stage pratique | 2 |  |  | + | |  |

Groupe: QM 93 / 2 étuidiants

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve |  | Examen | Notes |
| 1. | Langue étrangère | 2 |  | √ |  |  |  |
| 2. | Sécurité de la circulation routière | 3 |  | √ |  |  |  |
| 3. | Pertes du processus de la circulation routière | 2 |  | √ |  |  |  |
| 4. | Bases des calculs économiques en cas des AVP | 3 |  | √ |  |  |  |
| 5. | Cours individuel de l’étudiant en master avec le dirigeant pour la mise en œuvre du TI | 8+2 | PT |  |  | √ |  |
| 6. | Analyse des indices du fonctionnement technique et économique du transport | 2+2 | PT |  |  | √ |  |
| 7. | Organisation des services de transport et sécurité des processus de transport | 4 |  | √ |  |  | Remplacé d’épreuve |
| 8. | Stage pratique | 2 |  |  | + | |  |

Groupe: QM 92 / 1 étudiant

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Matière | Crédit | PT,TT | Épreuve |  | Examen | Notes |
| 1. | Langue étrangère | 2 |  | √ |  |  |  |
| 2. | Nouvelles méthodes de l’augmentation de l’efficacité énergétique des systèmes d’ACGV | 3 |  | √ |  |  |  |
| 3. | Méthodes combinées de production de l’énergie et stations | 3 |  | √ |  |  |  |
| 4. | Bases de la sécurité et de la fiabilité des systèmes d’ACGV | 1 |  | √ |  |  |  |
| 5. | Cours individuel de l’étudiant en master avec le dirigeant pour la mise en œuvre du TI | 8+2 | PT |  |  | √ |  |
| 6. | Méthodes actuelles de l’utilisation des sources non traditionnelles de l’énergie | 3+1 | TT |  |  | √ |  |
| 7. | Réseaux de distribution de gaz, bases de conception et documents normatifs | 4 |  | √ |  |  | Remplacé d’épreuve |
| 8. | Management de l’augmentation de l’économie énergétique des systèmes d’ACGV | 3 |  | √ |  |  | Remplacé d’épreuve |
| 9. | Stage pratique | 2 |  |  | + | |  |